

西班牙加利西亚：一个具有战略意义的投资宝地

www.investingalicia.com



IGAPE
INSTITUTO GALICIES DE PROMOCIÓN ECONÓMICA
西班牙加利西亚经济促进会



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE ECONOMÍA,
E FACENDA
加利西亚自治区政府
金融财政部

加利西亚自治区地处伊比利亚半岛的大西洋海岸线，其地理优势使它成为了欧洲的“大洋高速公路”。

欧洲运输业法规

欧洲交通运输法规的建立，在于针对透过短距离海洋的发展运输引起技术上的调和化和互通性的支持激励。“大洋高速公路”和联合运输的传送，藉由再平衡运输的方法而且创造把重心集中在永续发展的策略的核心而且改良竞争力的目标。

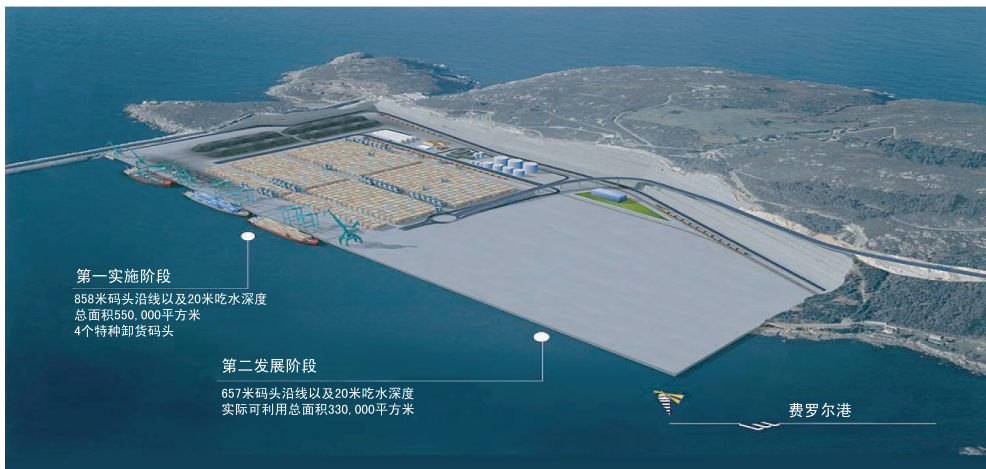
加利西亚

得幸于“大洋高速公路”的发展，加利西亚已经成为连接欧亚、美非的关键地域。

先进的发展计划和协调措施保证其港口的正常有序的运作，也幸于在它的港口的交通的专长使它接纳了各类各型的货物型装运。加利西亚对其港口于2007年将加大投资力度，估计2亿2千万欧元，较于2006年增长约50%之多。占对于西班牙其他港口投资总额的9%。



加利西亚费罗尔地区



欧洲交通运输法规的建立，在于针对透过短距离海洋的发展运输引起技术上的调和化和互通性的支持激励。

加利西亚对其港口于2007年将加大投资力度，估计2亿2千万欧元，较于2006年增长约50%之多。

费罗尔输出港将会超过10,000个集装箱及200,000运载量。

“费罗尔计划”等一系投资促进项目在执行中，提供投资方高达30%的工业点回报率长达15年的无息贷款。

费罗尔新型输出港

费罗尔港最终于2007年在加利西亚成为输出港。成为大西洋短长途货运控制以及国际航线控制的主导。

此项优势让它操纵着主要的国际港口的连接点，包括在美国和美国欧洲北部的港口。它的系统内各部分，对于所有类型的交通，包括陆基工业的区域，此区第二个阶段即进入90个公顷总面积，藉由1515米码头及20米的深水度，将会超过10,000个集装箱及200,000运载量。

对企业的运作支持

“费罗尔计划”等一系投资促进项目在执行中，提供投资方高达30%的工业点回报率长达15年的无息贷款。

一切的政策行动都将使加利西亚成为适应21世纪国际物流发展的最具战略发展意义的黄金宝地。

西班牙加利西亚自治区经济促进会财政部IGAPE上海办事处：

上海市北京西路1701号静安中华大厦1005室邮编：200040

电话：+86 21 6288 6128 传真：+86 21 6288 6129

中文电子邮箱：xj@igape.es 英文电子邮箱：china@igape.es

www.igape.es www.investingalicia.com